

پژوهشگر: فروزان زیانی

فوق لیسانس آموزش پرستاری اطفال

### چکیده

حوادث یکی از علل مرگ و میر و اصلی ترین عامل نقص عضو در کودکان سنین دبستان می‌باشند. در تحقیق فوق نیاز آموزشی کودکان ۱۰-۱۲ ساله مشغول به تحصیل در کلاس‌های چهارم و پنجم دبستانهای دولتی شهر تهران، در رابطه با پیشگیری از حوادث با استفاده از پرسشنامه مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج حاکی از آن بود که اکثر کودکان از عملکرد صحیح و در تیجه نیاز آموزشی کمی در رابطه با پیشگیری از حوادث حین عبور از خیابان، اتومبیل سواری، دوچرخه سواری، استفاده از وسایل آتش‌زا، بازی با اسباب بازی‌های خطرآفرین، بازی در مکانهای نامن و آب تنی برخوردار بودند. همچنین آزمونهای آماری بیانگر آن بود که پسران در مقایسه با دخترها دارای نیاز آموزشی بیشتری هستند. بعلاوه با افزایش سن و افزایش میزان تحصیل مادر کودکان، نیاز آموزشی آنها کاهش یافته و با افزایش تعداد فرزندان خانواده و رتبه تولد کودک، نیاز آموزشی آنها نیز افزایش یافته است.

### زمینه پژوهش

سلامت کودکان امروز، سرمایه فردای هر کشور است (برقی، ۱۳۷۰، صفحه ۶). ویلی و ونگ<sup>۱</sup> (۱۹۸۷) معتقدند که آینده هر جامعه به سلامت کودکان آن وابسته است.

استاد راهنمای: مهین دخت روشن نژاد عضو هیئت علمی دانشکده پرستاری و مامائی  
استاد مشاور: طاهره اکبر شریفی عضو هیئت علمی دانشکده پرستاری و مامائی

میزان هزینه صرف شده جهت مراقبتها بعدها شتی، به تنها بی نمایانگر تاثیرات و ضررها ناشی از بروز حوادث نیستند. زیرا بررسی زیان حاصل از صدمات روانی، تغییر شکل دائمی، ناتوانی و مرگ و میر ناشی از حوادث امری بس مشکل و شاید غیرممکن است (سپین، ۱۹۷۵، صفحه ۲۳۸).

از آنجایی که حوادث بوسیله عوامل انسانی و محیطی ایجاد می‌گردند، با اجرای عملکرد صحیح توسط افراد جامعه، می‌توان وقوع بسیاری از حوادث را تحت کنترل درآورد (فورفار، ۱۹۸۴، صفحه ۱۹۲۳).

آنان جامعه‌ای را پایدار می‌دانند که در حفظ و نگهداری و تعلیم و تربیت فرزندانش موفق باشد (صفحه ۳). با پیشرفت علم پزشکی و بالا رفتن سطح زندگی بسیاری از بیماری‌ها ریشه کن شده است، ولی صدمات ناشی از حوادث در بین کودکان فزونی یافته و موجب مرگ و میر و نقص عضو آنان می‌گردد. (اکونور، ۱۹۸۳، صفحه ۲۳۰). بنابر اظهارات جونز<sup>۲</sup> (۱۹۹۲) سالیانه از هر پنج کودک، یک نفر در اثر حادث مصدوم شده و نیاز به دریافت مراقبتها پزشکی دارد (صفحه ۳۸۰). متأسفانه آماری که نمایانگر میزان حوادث در ایران به تفکیک سن باشد در دسترس نیست. به گزارش مرکز آمار ایران در سال (۱۳۶۹) پس از بیماری‌های قلب و عروق، حوادث دومین عامل مرگ و میر را بخود اختصاص داده‌اند (صفحه ۱۰۵).

سقوط، مسمومیت، سوختگی و تصادف هنگام عبور از خیابان، اتومبیل سواری و دوچرخه سواری، حوادث شایع دوران کودکی هستند (کینگ، ۱۹۹۱، صفحه ۳۴۳-۸). غرق شدن در آب نیز از حوادث شایع دوران کودکی در فصل گرما می‌باشد (واگنر، ۱۹۹۰، صفحه ۸۴۷). علیرغم گوناگونی حوادث در دوران کودکی، رخداد هر حادث، زندگی کودک و خانواده او را تحت تاثیر قرار می‌دهد. تعداد روزهایی که کودک از دبستان غیبت می‌کند، دفعات مراجعته به مراکز بهداشتی و

# نیازهای آموزشی کودکان در رابطه با پیشگیری از حادث چگونه است؟

او کمتر می‌شود، بنابراین محور آموزش از والدین به کودک سوق داده می‌شود و نیاز آموزشی او در این رابطه مطرح می‌باشد (سیپین، ۱۹۹۰، صفحه ۸۸-۸۳).

باس و همکارانش (۱۹۸۸) در همین رابطه پژوهشی را به منظور تعیین نیاز آموزشی کودکان دبستانی در رابطه با پیشگیری از حوادث بر روی کودک ۹۹-۱۲ ساله که در کلاس پنجم و ششم یکی از دبستانهای هولیستون تحصیل می‌کردند با استفاده از پرسشنامه انجام دادند. نتایج یافته‌گر آن بود که کودکان در زمینه رعایت نکات ایمنی حین عبور از خیابان و استفاده از وسایل آتش‌زا دارای قدرت آموزشی هستند. اما در رابطه با رعایت نکات ایمنی حین دوچرخه‌سواری، اتومبیل‌سواری، شنا و استفاده از اسلحه نیاز به آموزش دارند (صفحه ۳۸۵).

### بيان مسئله پژوهش

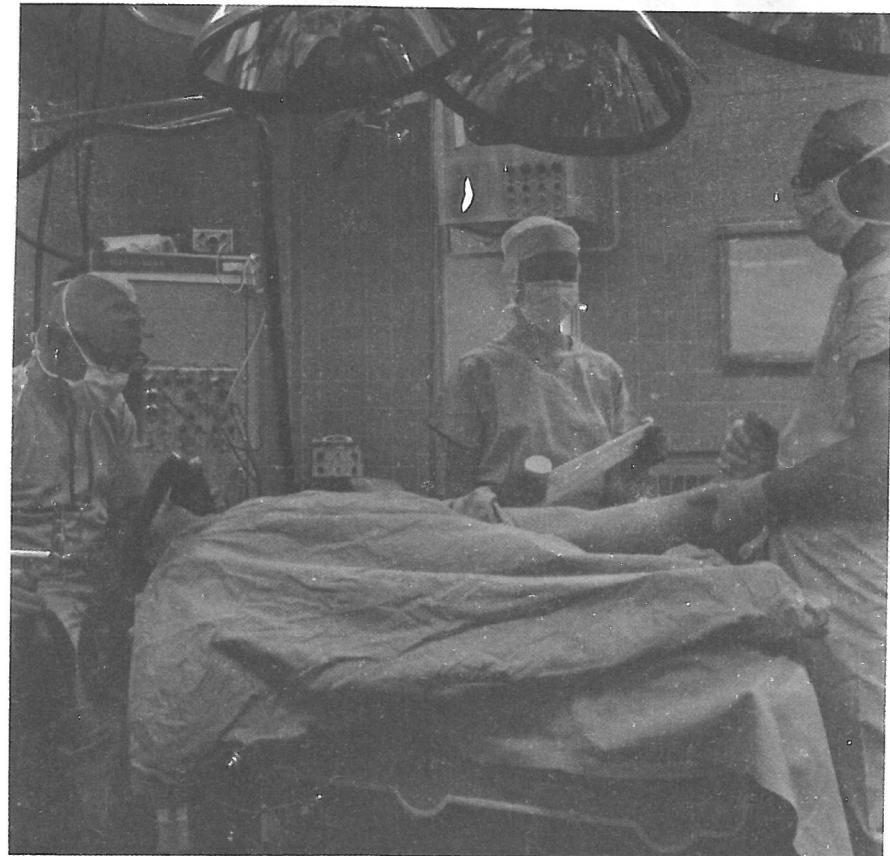
بررسی نیازهای آموزشی کودکان دبستانهای دولتی شهر تهران، در رابطه با پیشگیری از حوادث، بهار ۱۳۷۲.

### اهداف پژوهش

هدف کلی این پژوهش تعیین نیاز آموزشی کودکان دبستانهای دولتی شهر تهران، در رابطه با پیشگیری از حوادث بوده است. که در این رابطه ۹ هدف ویژه مطرح شده‌اند. این اهداف عبارت بودند از: تعیین

چندانی نداشته و اولین گام در طرح برنامه‌های آموزشی، جهت پیشگیری از حوادث در کودکان، تعیین نیاز آموزشی آنان می‌باشد (لنکاستر، ۱۹۸۸<sup>۹</sup>، صفحه ۱۹۲).

در شش سال اول زندگی والدین نقش اصلی را در حافظت کودک از حوادث بعده دارند. بنابراین تعیین نیاز آموزشی آنان جهت طرح برنامه‌های آموزشی مناسب در رابطه با پیشگیری از حوادث در کودکان ضروری می‌باشد. با افزایش سن آگاهی کودک نسبت به عملکرد صحیح و امن افزایش می‌یابد و با افزایش استقلال، نظارت والدین بر از بروز حوادث جلوگیری کند (جونز، ۱۹۹۲، صفحه ۲۳۸). البته باید توجه داشت آموزش زمانی موثر خواهد بود که در پاسخ به نیاز افراد باشد. در غیر اینصورت هرچند از نظر محتوى چشمگیر باشد، تاثیر



مشخصات فردی کودکان دبستانهای دولتی شهر تهران - تعیین عملکرد کودکان دبستانهای دولتی شهر تهران، در رابطه با پیشگیری از حوادث حین عبور از خیابان، اتومبیل سواری، دوچرخه سواری، استفاده از وسایل آتش‌زا، بازی با اسباب بازیهای خطرآفرین، بازی در مکانهای نامن، آبتنی و تعیین ارتباط بین مشخصات فردی کودکان دبستانهای دولتی شهر تهران، با نحوه عملکرد آنان در رابطه با پیشگیری از حوادث.

### سوالهای پژوهش

سوالهای مطرح شده در پژوهش فوق عبارتند از: نیاز آموزشی کودکان دبستانهای دولتی شهر تهران ، در رابطه با پیشگیری از حوادث حین عبور از خیابان، اتومبیل سواری، استفاده از وسایل آتش‌زا، بازی با اسباب بازیهای خطرآفرین، بازی در مکانهای نامن و آبتنی در چه حد است؟ آیا ارتباطی بین مشخصات فردی کودکان دبستانهای دولتی شهر تهران، با نیاز آموزشی آنان در رابطه با پیشگیری از حوادث وجود دارد؟

### روش بررسی

نوع پژوهش: در پژوهش فوق به منظور دستیابی به اهداف و پاسخ به سوالهای مطرح شده، شیوه تحقیق زمینه‌ای بکار گرفته شده و علاوه بر توصیف نیاز آموزشی کودکان در رابطه با پیشگیری از حوادث، ارتباط نیاز آموزشی با مشخصات فردی آنها نیز مورد پژوهش قرار گرفت. نمونه پژوهش: شامل ۲۰۰ کودک

دانشآموز واحد شرایط پژوهش بطور تصادفی انتخاب گردیدند. مشخصات واحدهای مورد پژوهش: واحدهای مورد پژوهش در ۱۰-۱۲ سال قرار داشته و در کلاس چهارم یا پنجم یکی از دبستانهای دولتی شهر تهران مشغول به تحصیل بوده و ظاهراً از سلامت جسمی و روانی برخوردار بودند. محیط پژوهش: در پژوهش فوق دبستانهای دولتی شهر تهران محیط پژوهش را شامل شدند. ابزار گردآوری داده‌ها. ابزار

۱۰ تا ۱۲ ساله مشغول به تحصیل در کلاس چهارم یا پنجم یکی از دبستانهای دولتی شهر تهران، منتخب از جامعه پژوهش، در بهار ۱۳۷۲ بود. روش نمونه‌گیری: نمونه‌گیری به شیوه چند مرحله‌ای انجام گرفت. ابتدا شهر تهران به پنج منطقه شمال، جنوب، شرق، غرب و مرکز تقسیم شد. سپس از هر منطقه یک ناحیه آموزش و پرورش و از هر ناحیه ۴ دبستان (۲ دبستان دخترانه و دو دبستان پسرانه) و از هر دبستان ۱۰



برخوردار هستند.  
همچنین تجزیه و تحلیل تک تک سوالات پرسشنامه بیانگر آن بود که بیش از ۳۰ درصد از کودکان در مورد توقف بر روی خط وسط خیابان و نگریستن به سمت راست و عبور نکردن از عرض خیابان حین قرمز بودن چراغ راهنمایی عابر پیاده نیاز به آموزش داشتند. در حدود نیمی از واحدهای مورد پژوهش هنگام اتومبیل سواری بر روی صندلی جلو می نشستند. بیش از ۴۰ درصد واحدهای مورد پژوهش هنگام



اتومبیل سواری از سمت راست خیابان عبور نکرده و به منظور دور زدن یا توقف با تکان دادن دست به سایر رانندگان اطلاع نمی دادند. ۳۴/۶ درصد از آنان نیز دوست خود را به ترک دوچرخه سوار می کردند. بیش از ۳۰ درصد از کودکان در ایام چهارشنبه سوری با فتششه و ترقه بازی کرده و از روی بوته آتش می پریدند. ۱۹ درصد کودکان با تیر و کمان، تفنگ بادی یا ساقمهای بازی کرده و ۹ درصد از آنان هنگام بازی تفنگ، پیکان دارت یا بشقاب پرنده

هر عملکرد نادرست یک امتیاز منفی مبذول گشت. سپس با جمع امتیازات منفی در هر بخش نیاز آموزشی واحدهای مورد پژوهش در هر حیطه و با جمع امتیازات هفت قسمت نیاز آموزشی در رابطه با پیشگیری از کل حوادث تعیین گردید. در انتها ارتباط نیاز آموزشی واحدهای مورد پژوهش در رابطه با پیشگیری از حوادث با مشخصات فردی آنان با استفاده از آزمونهای تئستیودنت، ضربی همیستگی پیرسون و کایدو تعیین گردید.

گردد آوری داده ها در پژوهش فوق پرسشنامه ای شامل دو قسمت و حاوی ۵۳ سؤال بوده است. قسمت اول حاوی ۱۳ سؤال مربوط به مشخصات فردی واحدهای مورد پژوهش و قسمت دوم حاوی ۴۰ سؤال جهت بررسی عملکرد کودکان در رابطه با پیشگیری از حوادث در ۷ بخش عبور از خیابان، اتومبیل سواری، دوچرخه سواری، استفاده از وسائل آتش زا، بازی با اسباب بازی های خطر آفرین، بازی در مکان نامن و آب تنی طرح شده بود.

### نتیجه گیری نهايی

نتایج پژوهش حاکی از آن است که اکثریت واحدهای مورد پژوهش در رابطه با پیشگیری از حوادث حین عبور از خیابان، اتومبیل سواری، دوچرخه سواری، استفاده از وسائل آتش زا، بازی با اسباب بازی های خطر آفرین، بازی در مکان نامن و آب تنی از نیاز آموزشی کمی

روش تجزیه و تحلیل داده ها  
داده های بدست آمده از بخش اول پرسشنامه جهت دستیابی به اولین هدف پژوهش یعنی مشخصات فردی واحدهای مورد پژوهش، بدون هیچ تغییری ارائه گردید. در بخش دوم به منظور تسهیل امر تجزیه و تحلیل در مقابل

را بطرف دوستانشان نشانه می‌گرفتند. در حدود ۳۸ درصد کودکان در کوچه و خیابان بازی می‌کردند و ۳۰ درصد از آنان در محلی که والدین و نجات غریق حضور نداشتند در رودخانه شنا کرده بودند.

بعلاوه یافته‌های پژوهش نشان داد که پسران نسبت به دخترها دارای نیاز آموزشی بیشتری هستند. همچنین مشاهده شد که با افزایش سن کودکان و میزان تحصیلات مادرانشان، نیاز آموزشی در رابطه با پیشگیری از حوادث کاهش یافته

معهذا با افزایش تعداد افراد خانواده و رتبه تولد کودک نیاز آموزشی آنان افزایش نشان داده است.

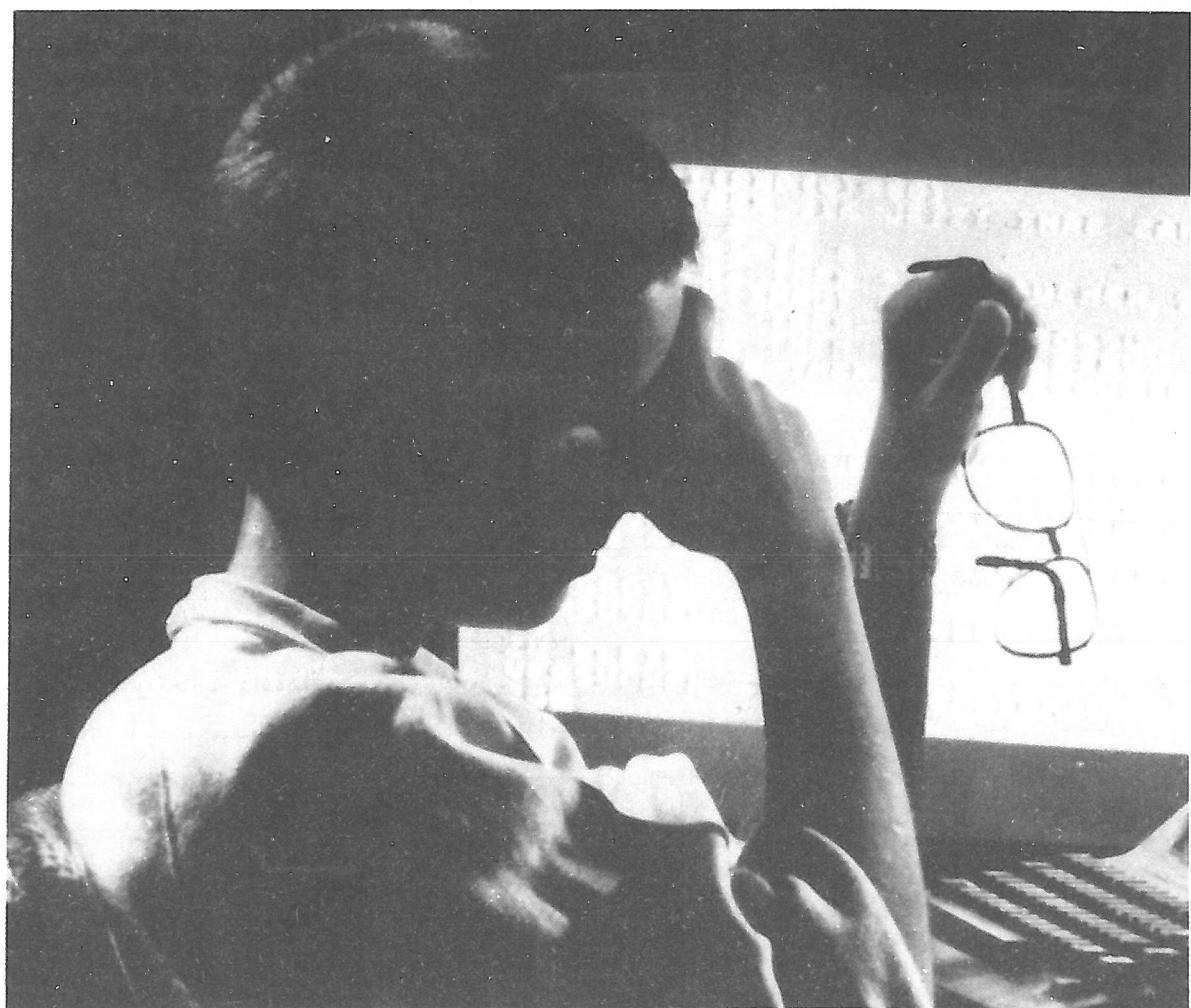
### کاربرد یافته‌ها در پرستاری و مامایی

آموزش در رابطه با پیشگیری از حوادث کودکان در حیطه‌های مختلف اجتماع، خانه، درمانگاه، بیمارستان، مطب، مدارس و... قابل اجرا و پیگیری است (باش، ۱۹۸۸، صفحه ۳۸۶). لذا تمام اقتشاری که در امر آموزش کودکان نقش دارند با استفاده از نتایج پژوهش فوق

همچنین با توجه به نتایج پژوهش

باید به آموزش پسرها، کودکان در رده‌های سنی پایین‌تر، کودکانی که مادر آنها کم سواد هستند و کودکانی که در خانواده‌های پراولاد زندگی می‌کنند و کودکان با رتبه تولد بالا بیشتر توجه کرد.

ابزار تهیه شده در پژوهش فوق در هر جا که کودکان باشند کاربرد دارد و قادر است آگاهیهای لازم در رابطه با پیشگیری از حوادث را در



جهت پیشگیری از حوادث موثر باشد.  
پدران و مادران نیز با استفاده از نتایج بدست آمده در پژوهش قادر خواهند بود نقش آموزشی خود را بهتر ایفا کنند.

یافته های پژوهش می توانند گامی در راه پیشگیری از حوادث بردارند.  
شهرداری و سازمان بهداری و بهزیستی نیز با تهیه پوستر و پلاکارد و نصب آنها در سراسر شهر می توانند در اصلاح عملکرد کودکان

اختیار قرار دهد. لذا می تواند مورد استفاده پزشکان، پرستاران، آموزگاران، مریان بهداشت، پدران و مادران قرار گیرد.  
رسانه های عمومی با تهیه برنامه های آموزشی بر اساس

- 
- ۱- Whaley & Wong
  - ۲- Oconnor
  - ۳- Jones
  - ۴- King
  - ۵- Wagner
  - ۶- Scipian
  - ۷- Forfar
  - ۸- Billings & Stockes
  - ۹- Lancaster
- 

#### فهرست منابع

- برقی، اسماعیل. بهداشت مدارس و لزوم دگرگونی. انتشارات قدس، فروردین ۱۳۷۰.
- مرکز آمار ایران. سالنامه آماری کشور سال ۱۳۶۹. تهران، دی ماه ۱۳۷۰.

- Billings Diane NC Govern, Stokes lillian catline. **Medical Surgical nursing. Common health problem of adult & children across The life span.** C.V. Mosby Co. : 1982
- Bass. JL. ; Metha KA. ; Eppes BM. "What school children need to learn about injury prevention ". **Public health Rep.** 1989, July / August. 104 (4) : 85–8
- Forfar John; Arneil Gavin C. Text book of pediatric. churchill livingston Co. : 1984
- Jones Nancy Ellen. "Prevention of child hoodInjuries. Part 1. Motor Vehicle Injuries". **Pediatric Nursing.** 1992, July / August. 18 (4) : 380–382
- King WD. "Pediatric Injury surveillance: use of a hospital discharge data base. " **South, Med. J.** 1991, Mar. 84 (3): 342–348
- Lancaster J., Stan hope M. **Community health nursing: process and practice for promoting health.** 2 Edition. C.V. Mosby Co, Toronto.: 1982
- OConnor Peter. "Accidental death in Australian children" . **Aust. pediatrics.** 1989, 19: 230–232
- Scipian gladys M. **Comprehensive pediatricnursing.** Mc Growhill Co. New York: 1975
- Scipian gladys M. **Comprehensive pediatricnursing.** Mc Growhill Co. New York: 1990
- Whaley lucille f.; Wong donna L. **Nursing care of infant & children.** 3 Edition. C. Mosby Co. Toronto: 1985

## Educational needs of primary school children about accident prevention

Ziani, F.

Accidents are one of the mortality reasons and most important agents of disability in primary school children. In this research, educational needs of 10-12 years old children who studied in fourth and fifth class in governmental primary schools of Tehran city about accident prevention are assessed by questionnaire. Results showed that majority of children had correct performance and had low educational needs about accident prevention related to passing across the street, automobile riding, bicycle riding, using of igniting instruments, playing with perilous toys, playing in unsafe places and swimming. Also, statistical tests showed that boys in comparison with girls had more educational need. When age and educational level of mothers are increased, educational needs of them are reduced. Also, when number of children and birth rank of child are increased, educational needs of them are increased.

Key words: Educational needs, Accident prevention, School age children